

## Vrienden van de Old Crow! Verslag nov 2006

### Een update van de “total rebuild”.

Onze Boeing N2S Stearman “Old Crow” begint heel langzaam weer vorm te krijgen! Half november arriveerde een pakket van 300 kg met het hout dat nodig is om de vleugels te herbouwen. Na uren volhardend wachten (zie foto...) op Schiphol gaf de douane de zending vrij.



Het was de spanning, die ik herkende van verjaardagen uit mijn jeugd, die me overviel toen we de grote boxen openmaakten (zie foto).



### **De vleugels**

De vleugels worden opnieuw gebouwd.

Het nieuwe hout ruikt heerlijk. Vers spruce en berkentriplex. Prachtige gedetailleerde ribben, opgebouwd uit tientallen onderdelen. John Pike uit Oregon

heeft het allemaal gemaakt. John is iemand die zo uit de strips van "Far Side" kan zijn gekropen! Zie foto.



Inmiddels is een begin gemaakt met het verwijderen van de metalen delen uit de oude vleugels. Deze worden schoongemaakt, geïnspecteerd en gelakt. De bouw vindt plaats op een speciale, stabiele werkbank. Het zal enige maanden in beslag nemen voordat het allemaal gereed is, inclusief bespannen, doornaaien en lakken.

#### **Rolroeren**

Nieuwe rolroeren liggen gereed voor verzending bij een ex Delta piloot in Tennessee, niet zover van het veld waar ik twintig jaar geleden (ja, ja) mijn vliegopleiding genoot. Tezamen met een zending met onder andere het strobelight systeem (ook: ja, ja!) komt het deze kant op.

#### **De romp**

##### **Laswerk**

Jaren van hard werken hadden hun sporen nagelaten. Delen van de romp moesten gericht en gelast worden. Dit is inmiddels gereed. Ook is de romp en de motorsteun (zie foto) gepoedercoat. Werkelijk schitterend; in goudkleur! Een keiharde en gladde laklaag beschermt de constructie. Volgens ons voor de komende eeuwen!

De opbouw is aangevangen. De vormlijsten, de pulleys, de stuurkabels; alles wordt bekeken. Niets ontsnapt aan de kritische ogen van Raymond Cuypers, de man achter Raymond's Aircraft Restoration (zie [www.rar.be](http://www.rar.be)).



### **Instrumenten**

Alle motor- en vlieginstrumenten worden gereviseerd in Amerika. Ik verwacht ze met een paar weken in huis.

### **Radio's**

Voor de inbouw van het elektrisch systeem en de radio's komt er zeer gewaardeerde hulp van Ron Lambriekx. Vanaf januari gaan we aan deze klus werken.

### **Kussens**

De kussens worden heel speciaal! Van echt leder en voorzien van het Old Crow logo. Gemaakt door d'n Schipper; een expert uit Lommel, België.

### **Kleurschema**

Ook aan het kleurschema (met de geheime verrassingen) wordt gewerkt door Ronald van Lith. Op zijn gebied ook weer een expert... .

### **En verder...**

Is er een bijzonder plan geboren voor 2008.

Het plan heet **Flying Circus 2008**.

Lees verder!

**Flying Circus 2008!**

In de jaren dertig een publiekstrekker van jewelste. Vliegende avonturiers trokken de wereld door. Capriolen in de lucht. Op het vliegveld kraampjes met vermaak. Een nieuw fenomeen was geboren. Een naam was snel gevonden. **Flying Circus!**

Een groep aviateurs gaat iets soortgelijks doen. In 2008.

“We vertrekken vanuit Nederland. We gaan zes weken op pad door de landen van west Europa. Een trektocht van vliegtuigen, mensen en volgauto’s”.

En we hebben een missie! We willen de jeugd onze passie voor de luchtvaart tonen en laten zien wat er gebeurt als je dromen serieus neemt”, aldus een van de initiatiefnemers.

Deelname staat open voor iedereen die zich kan vinden in de missie. Bezit van een vliegtuig is niet noodzakelijk.

“We zoeken letterlijk en figuurlijk vogels van verschillend pluimage. Een ieder die geselecteerd wordt mag zich met enige trots aansluiten bij de **Nomads Of The Sky!**”

Een informatieavond vindt plaats op 27 januari 2007 in Hotel Lelystad Airport, gevestigd op het vliegveld. Aanvang 19:30.

U bent van harte uitgenodigd, de toegang is gratis.

Gaarne opgeven via e-mail [reserveringen@hotellelystadairport.nl](mailto:reserveringen@hotellelystadairport.nl) of bel 0320-216286.

Vermeld naam, e-mail adres en met hoeveel u komt. Overnachten kan ook. Het hotel rekent een gunstig tarief voor deze dag!

De initiatiefnemers zijn Max Wijnschenk, Marleen Bervoets en Hans Nordsiek.